



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

АДМИНИСТРАЦИЯ КАЗАЧИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.09.2024

с. Казачинское

№ 389-п

Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся общеобразовательных организаций муниципального образования Казачинский район

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», СанПиН 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 № 28, руководствуясь ст.21 Устава Казачинского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся общеобразовательных организаций муниципального образования Казачинский район (приложение).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы района по социальной политике, начальника Отдела образования администрации Казачинского района Л.А.Федоненко.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в районной общественно-политической газете «Новая жизнь».

Первый заместитель главы района
по оперативной работе

Е.В. Савков

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
Казачинского района
от 26.09.2024 № 389-п

Положение
об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся
общеобразовательных организаций муниципального образования
Казачинский район

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся общеобразовательных организаций муниципального образования Казачинский район (далее - Положение) определяет порядок организации перевозок, обучающихся муниципальных бюджетных общеобразовательных организаций школьными автобусами на территории муниципального образования Казачинский район.

1.2. Организация перевозок, обучающихся школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения и требованиями к организации перевозок обучающихся.

1.3. К специальным (школьным) перевозкам относятся организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования, специально оборудованными транспортными средствами - школьными автобусами с количеством посадочных мест 8 и более.

По своему назначению школьные перевозки подразделяются на:

- регулярные перевозки обучающихся от мест проживания до места расположения общеобразовательной организации и обратно по утвержденным школьным маршрутам;
- специальные перевозки групп, обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

2. Для целей настоящего Положения используются понятия:

школьный автобус - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании общеобразовательной организации;

школьный автобусный маршрут - организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования школьного автобуса от начального пункта через промежуточные остановки школьного автобуса до образовательных организаций и обратно, по которому осуществляется перевозка обучающихся;

общеобразовательная организация - некоммерческая организация, осуществляющая на основании лицензии образовательную деятельность в качестве основного вида деятельности в соответствии с целями, ради достижения которых такая организация создана;

обучающиеся подлежащие перевозке - лица, осваивающие образовательную программу начального общего образования, основного общего образования, среднего общего образования;

ответственный за перевозку обучающихся по школьному автобусу - специально назначенное лицо (из числа сопровождающих лиц), которое осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в школьном автобусе;

организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный

(ые) представитель (ли) является (ются) назначенным (и) сопровождающим (и) или назначенным медицинским работником.

2. Требования к использованию школьных автобусов

2.1. Школьные автобусы используются для перевозки обучающихся сельских общеобразовательных организаций, проживающих на расстоянии свыше 1 километра от организации. При этом предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров. Предельное расстояние подвоза не может превышать 30 км. Время в пути не должно превышать 30 мин. в одну сторону.

2.2. Школьные автобусы используются общеобразовательными организациями для регулярных перевозок обучающихся от мест проживания до места расположения общеобразовательной организации и обратно по утвержденным школьным маршрутам.

2.3. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для специальных перевозок групп обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия.

2.4. В каникулярное время, выходные и праздничные дни школьный автобус может использоваться для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия по согласованию с Отделом образования администрации Казачинского района.

3. Требования к школьным автобусам

3.1. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»

3.2. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»).

3.3. Школьные автобусы должны быть укомплектованы:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД "Дети", которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;

- медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи, а автобусы категории М3 (максимальная масса которых превышает 5 т.) классов II и III должны быть укомплектованы тремя медицинскими аптечками;

- не менее чем двумя противоткатными упорами;

- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

3.4. В соответствии с техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденных Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 школьные автобусы должны быть оборудованы:

- аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

- техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами);

- ремнями безопасности на всех сидячих местах.

3.5. Предрейсовый контроль технического состояния школьных автобусов с соответствующими отметками в путевом листе должен осуществляться ежедневно.

3.6. Проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта в отношении школьных автобусов должно осуществляться в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4. Порядок открытия школьных маршрутов

4.1. Школьные маршруты утверждаются в рамках постановления администрации Казачинского района о закреплении муниципальных общеобразовательных учреждений Казачинского района за конкретными территориями Казачинского района для предоставления образовательных услуг населению Казачинского района.

4.2. Школьные маршруты открываются на основании распоряжения администрации Казачинского района при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения, а также при наличии акта обследования маршрута и паспорта безопасности транспортного средства.

4.3. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности дорожного движения осуществляется комиссией, формируемой правовым актом администрации Казачинского района.

4.4. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности дорожного движения осуществляется комиссией перед открытием школьных маршрутов и в процессе их эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду). По результатам обследования дорожных условий составляются акты обследования школьных маршрутов, в которых указываются выявленные недостатки, влияющие на безопасность дорожного движения, и дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных маршрутов.

4.5. Акты обследования школьного маршрута составляются в нескольких экземплярах и подлежат передаче всем юридическим лицам, уполномоченным исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

5. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок

5.1. Школьные перевозки должны осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5.2. При перевозке обучающихся должны выполняться следующие требования:

- окна автобуса при движении должны быть закрыты;
- число пассажиров в салоне автобуса не должно превышать количество оборудованных для сидения мест;

- в салоне автобуса, у каждой двери, должны находиться сопровождающие, назначенные приказом директора общеобразовательной организации;

- на всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается;

- водителю запрещается:

- выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей;

- отклоняться от установленного маршрута следования, превышать скорость движения;

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

- осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

- в местах посадки и высадки, учащихся запрещается движение задним ходом;

во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;

- в пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке;

- после высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

6. Обязанности руководителя общеобразовательной организации, осуществляющей школьные перевозки

6.1. Руководитель общеобразовательной организации при организации школьных перевозок обязан:

6.1.1. Разрабатывать и, при необходимости, уточнять школьный маршрут.

6.1.2. Разрабатывать и утверждать графики движения школьного автобуса и своевременно знакомить с ними участников образовательных отношений, водителя автобуса.

6.1.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, маршрутов движения.

6.1.4. Утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

6.1.5. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

6.1.6. Назначать сопровождающих лиц из числа работников учреждения и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

6.1.7. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

7. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

7.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;

- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;

- не допускать нахождения учащихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц;

- следить за тем, чтобы во время движения автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц и запрещенных предметов;

- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

- в процессе осуществления школьных перевозок сопровождающий педагог занимает место у двери автобуса.

7.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий педагог передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

8. Финансирование школьных перевозок

9.1. Школьные автобусы передаются общеобразовательной организации на праве оперативного управления правовым актом администрации Казачинского района.

9.2. В целях обеспечения доступности общего образования на территории муниципального образования Казачинский район в соответствии со ст. 40 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ, средства на содержание и ремонт школьного автобуса предусматриваются в бюджете муниципального образования Казачинский район в рамках финансирования муниципального задания данного общеобразовательной организации на финансовый год и учитываются в плане финансово-хозяйственной деятельности.